

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRÓW INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾ ORAZ
SPRAW WEWNĘTRZNYCH²⁾

z dnia 2014 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym stanowi integralną część znaku. Napis podany na tabliczce może również określać okres obowiązywania albo okres wyłączenia z zakazu albo nakazu określonego uczestnika ruchu lub rodzaju pojazdu.”,

b) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Wzory znaków drogowych, sygnałów drogowych, wzory tabliczek oraz ich spis określa, z zastrzeżeniem ust. 8a i 9, załącznik do rozporządzenia.”,

c) po ust. 8 dodaje się ust. 8a w brzmieniu:

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działem administracji rządowej - transport na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. 2013 r., poz. 1391).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486 i 529.

⁴⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412, z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705 oraz z 2013 r. poz. 890 i 1325.

„8a. Na tabliczkach innych niż określone wzorem stosuje się symbole określające pojazd albo uczestnika ruchu zgodnie ze wzorami znaków i tabliczek wskazanych w ust. 8.”;

2) w § 16 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Umieszczona pod znakiem B-1 tabliczka z napisem „Nie dotyczy” i symbolem pojazdu wskazuje, że zakaz nie dotyczy pojazdu, którego symbol znajduje się na tabliczce.”;

3) w § 17 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Umieszczona pod znakiem B-2 tabliczka z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru lub wózka rowerowego wskazuje, że znak nie dotyczy rowerów lub wózków rowerowych wjeżdżających na drogę jednokierunkową, na której ruch tych pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach.”;

4) w § 18 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Znak B-11 „zakaz wjazdu wózków rowerowych” oznacza zakaz ruchu wózków rowerowych.”;

5) w § 22 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Umieszczona pod znakiem B-21 lub B-22 tabliczka z napisem „Nie dotyczy” i symbolem pojazdu wskazuje, że zakaz nie dotyczy pojazdu, którego symbol znajduje się na tabliczce.”;

6) w § 27 ust. 3 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Znak B-33, określający dopuszczalną prędkość większą niż 50 km/h, umieszczony na obszarze zabudowanym, dotyczy samochodu osobowego, motocykla i samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem.”;

7) w § 33:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Uprawniona osoba niepełnosprawna o obniżonej sprawności ruchowej, kierująca pojazdem samochodowym, oraz kierujący pojazdem przewożący taką osobę mogą, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, nie stosować się do zakazów wyrażonych znakami: B-1, B-3, B-3a, B-4, B-10, B-35, B-37, B-38 i B-39, z zastrzeżeniem ust. 3.”,

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Umieszczona pod znakami, o których mowa w ust. 2, tabliczka z napisem „Dotyczy także niepełnosprawnych” wskazuje, że znaki te obowiązują również uprawnioną osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, kierującą pojazdem samochodowym, oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę.”;

8) w § 35 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Umieszczona pod znakami C-1 do C-10 tabliczka z napisem „Nie dotyczy” i symbolem pojazdu albo wyrażeniem określającym ten pojazd wskazuje, że nakaz nie dotyczy pojazdu, którego symbol znajduje się na tabliczce.”;

9) § 37 otrzymuje brzmienie:

„§ 37. 1. Znak C-13 "droga dla rowerów" oznacza drogę przeznaczoną dla kierujących rowerami, którzy są obowiązani do korzystania z tej drogi.

2. Nakaz wyrażony znakiem C-13 obowiązuje do odwołania albo do miejsca umieszczenia znaku B-1 albo C-16.

3. Znak C-13a "koniec drogi dla rowerów" oznacza koniec drogi przeznaczonej dla kierujących rowerami.”;

10) § 39 otrzymuje brzmienie:

„§ 39. 1. Znak C-16 "droga dla pieszych" oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiązani z niej korzystać.

2. Nakaz wyrażony znakiem C-16 obowiązuje do odwołania albo do miejsca umieszczenia znaku B-1 albo C-13.

3. Znak C-16a "koniec drogi dla pieszych" oznacza koniec drogi przeznaczonej dla pieszych.”;

11) § 40 otrzymuje brzmienie:

„§ 40. 1. Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami; ruch pieszych i rowerów odbywa się:

1) na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą,

2) odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.

2. Przepisy ust. 1 oraz § 37 ust. 2 i 3 oraz § 39 ust. 2 i 3 stosuje się odpowiednio dla oznaczania końca drogi przeznaczonej dla pieszych i kierujących rowerami.”;

12) w § 44 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Umieszczona pod znakiem D-3 tabliczka z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru lub wózka rowerowego wskazuje, że ruch tych pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach.”;

13) w § 45 dodaje się ust. 3 brzmieniu:

„3. Umieszczona pod znakiem D-4a lub D-4b tabliczka z napisem „nie dotyczy” i symbolem roweru lub wózka rowerowego oznacza, że znak nie dotyczy roweru lub wózka rowerowego.”;

14) w § 49 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Umieszczony na znakach D-11 lub D-12 napis lub symbol pojazdu oznacza, że na pasie ruchu oznaczonym tym znakiem jest dopuszczony ruch pojazdu określonego tym napisem lub symbolem.”;

15) w § 52 po ust. 1 dodaje się ust. 1a brzmieniu:

„1a. Umieszczony na znaku D-18 symbol pojazdu oznacza, że parking jest przeznaczony na postój pojazdu, którego symbol znajduje się na znaku.”;

16) w § 53 uchyla się ust. 3;

17) § 65 otrzymuje brzmienie:

„§ 65. 1. Znaki:

- 1) E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”,
- 2) E-15b „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,
- 3) E-15c „numer autostrady”,
- 4) E-15d „numer drogi ekspresowej”,
- 5) E-15e „numer drogi wojewódzkiej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- 6) E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,
- 7) E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,
- 8) E-16 „numer szlaku międzynarodowego”

wskazują numer i rodzaj (kategorię) drogi.

2. Znaki wymienione w ust.1 pkt 1-7 oznaczają także, że drogą mogą poruszać się pojazdy o nacisku osi pojedynczej nieprzekraczającym:

- 1) 11,5 t – w przypadku znaków: E-15a, E-15c oraz E-15d,
- 2) 10 t – w przypadku znaków: E-15e oraz E-15f,
- 3) 8 t – w przypadku znaków: E-15b oraz E-15g

i odpowiednio większym nacisku osi wielokrotnej zgodnie z przepisami określającymi warunki techniczne pojazdów poruszających się po drogach.

3. Umieszczona pod znakiem E-15a, E-15c, E-15d, E-15f, albo E-15g tabliczka T-34 oznacza, że za przejazd odcinkiem drogi publicznej tak oznaczonym pobiera się opłatę elektroniczną.”;

18) w § 87 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„3. Znaki określone w ust. 1 umieszczone na pasie ruchu poprzedzone symbolem lub napisem, o których mowa w § 91 ust. 1 i 2, oznaczają kierunek ruchu pojazdu wskazanego tym symbolem lub napisem.”;

19) w § 89 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Znak P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów" wskazuje miejsce zatrzymania pojazdu na skrzyżowaniu, przed przejściem dla pieszych, przejazdem dla rowerzystów, służą dla rowerów lub przed sygnałem świetlnym.”;

20) w § 91 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Znak P-23 "rower" oznacza drogę lub pas ruchu dla rowerów albo część jezdni drogi jednokierunkowej, na której ruch rowerów odbywa się w sposób określony w § 17 ust. 2.”;

21) po § 95 dodaje się § 95a w brzmieniu:

„§ 95a. 1. Sygnały świetlne nadawane przez sygnalizator S-1a dotyczą kierujących rowerem.

2. Przepisy § 95 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do sygnałów nadawanych przez sygnalizator S-1a.”;

22) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

– w grupie „Znaki kierunku i miejscowości” po pkt 31 dodaje się pkt 31a i 31b w brzmieniu:

„31a) E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”,

31b) E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”,

– w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” uchyla się pkt 27,

b) w części „SYGNAŁY ŚWIETLNE”, w grupie „Sygnały świetlne dla kierujących i pieszych” po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) S-1a sygnalizator z sygnałami dla kierujących rowerem”,

c) w części „ZNAKI DROGOWE PIONOWE”:

– w grupie „Znaki kierunku i miejscowości” dodaje się rysunek E-15f i E-15g:



E-15f



E-15g

– w grupie „Tabliczki do znaków drogowych” skreśla się rysunek T-22,
d) w części „SYGNAŁY ŚWIETLNE”, w grupie „Sygnały świetlne dla kierujących i pieszych” po rysunku S-1 dodaje się rysunek S-1a:



S-1a

§ 2. Tabliczkę T-22 stosowaną w organizacji ruchu na drogach przed dniem wejścia w życie rozporządzenia uznaje się za równoważną odpowiednio tabliczkom z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, o których mowa w § 17 ust. 2, § 44 ust. 2 i § 45 ust. 3.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER

INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

MINISTER SPRAW

WEWNĘTRZNYCH

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

Przepisy ustawy z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 92, poz. 530) znowelizowały m.in. art. 2 pkt 5 i pkt 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zmieniając definicję drogi dla rowerów oraz roweru i dodając nowe definicje: pasa ruchu dla rowerów, śluz dla rowerów oraz wózka rowerowego.

Ponadto, ustawa z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 92, poz. 884), zmieniła brzmienie art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym i wprowadziła ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5.00-23.00 do 50 km/h (wcześniej przepisy ustawy dopuszczały 60 km/h przez całą dobę). Przedmiotowej zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym nie towarzyszyły odpowiednie zmiany rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Potrzeba zmiany przepisów rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. wynika również z ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 244, poz. 1454), która wprowadziła zmianę brzmienia art. 2 pkt 43 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, usuwając z definicji taksówki pojęcie taksówki bagażowej.

Tym samym od wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 16 września 2011 r. nie ma uzasadnienia stosowanie napisu „Bagażowe” na znaku D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”.

Należy zaznaczyć, że znaczna część projektowanych zmian ma na celu uspoźnienie i uporządkowanie przepisów z zakresu znaków i sygnałów drogowych, poprzez włączenie do rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. odpowiednich regulacji przewidzianych dotąd jedynie w przepisach technicznych rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w

sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Projektowane przepisy zmieniają § 2 rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r., rozszerzają treść ust. 4 i dodają ust. 8a, przez co umożliwiają odpowiednio wskazanie okresu obowiązywania znaku, jak też wskazują możliwość stosowania tabliczek z symbolami, innych niż określone wzorem w załączniku do rozporządzenia (co umożliwi np. umieszczanie pod znakami tabliczek z symbolem roweru lub wózka rowerowego).

Projekt rozszerza także treść § 16 ust. 2, umożliwiając stosowanie tabliczek z napisem „nie dotyczy” i symbolem pojazdu pod znakiem B-1. Możliwości takie przewidują przepisy pkt 3.1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dlatego też niezbędne było uzupełnienie w tym zakresie przepisów rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. Zmiany te mają więc charakter porządkujący i stanowią wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Zmiana § 17 ust. 2 rozporządzenia jest konsekwencją wprowadzenia – ustawą z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami – definicji pasa ruchu dla rowerów oraz wózka rowerowego i nowej definicji roweru. Ruch tych pojazdów na drodze jednokierunkowej będzie dopuszczony również w przypadku braku wyznaczenia pasa ruchu dla rowerów. Umożliwi to stosowanie takiej organizacji ruchu w sytuacjach, w których wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów nie znajduje uzasadnienia.

Nowe brzmienie § 18 ust. 12 dotyczącego znaku B-11 „zakaz wjazdu wózków rowerowych”, wynika z wprowadzenia do ustawy Prawo o ruchu drogowym definicji wózka rowerowego.

Proponowana zmiana § 22 ust. 4 umożliwiająca stosowanie tabliczek z napisem „nie dotyczy” i symbolem pojazdu pod znakami B-21 i B-22 stanowi rozszerzenie przepisów rozporządzenia o rozwiązania przewidziane w przepisach załącznika nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zmiana ma charakter porządkujący i stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy – Prawo o

ruchu drogowym. Zmiana umożliwi organom zarządzającym ruchem na drogach większą elastyczność i możliwości w zakresie projektowanych rozwiązań w organizacji ruchu.

Modyfikacja brzmienia § 27 ust. 3 wynika z potrzeby uporządkowania przepisów i zapewnienia spójności z art. 20 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Na podstawie tego przepisu (znowelizowanego ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) dopuszczalna prędkość pojazdu lub zespołu pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach 5.00-23.00 wynosi 50 km/h. Przed nowelizacją z 2004 r. prędkość ta wynosiła 60 km/h przez całą dobę.

Wraz ze zmianą ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie wprowadzono odpowiednich zmian w rozporządzeniu w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Konsekwencją takiego stanu prawnego jest sytuacja, w której kierujący np. autobusem albo samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, na odcinku drogi w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość została podniesiona znakiem do 70 bądź 80 km/h, może poruszać się z prędkością maksymalnie 50 km/h (w godzinach 5.00-23.00). Natomiast w przypadku podniesienia prędkości znakiem do 60 km/h (a więc przy parametrach drogi i ruchu z reguły gorszych niż na odcinku o prędkości podniesionej do 70 czy 80 km/h), kierujący tym pojazdem może poruszać się z większą prędkością – 60 km/h.

W § 33 zmieniono brzmienie ust. 2 oraz dodano ust. 3, umożliwiając objęcie uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, kierującej pojazdem samochodowym, oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę, zakazami wyrażonymi znakami: B-1, B-3, B-3a, B-4, B-10, B-35, B-37, B-38 i B-39. Zmiana ta ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa tych osób w sytuacji, gdy niezastosowanie się do przywołanych wyżej zakazów mogłoby spowodować powstanie zagrożenia zdrowia, bądź życia osób poruszających się po drodze objętej zakazem. Ponadto, potrzeba zmiany brzmienia § 33 wynika z wątpliwości wskazanych przez Rzecznika Praw Obywatelskich, dotyczących zgodności z Konstytucją RP oraz ustawą Prawo o ruchu drogowym przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, dopuszczających stosowanie tabliczki o treści "Dotyczy także niepełnosprawnych" pod wymienionymi wyżej znakami zakazu. Zmiana ta określi wprost zakresu niestosowania się do znaków zakazu i ograniczenie tego uprawnienia, w przepisach wydawanych na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Dodanie ustępu 3 w § 35 ma na celu – analogicznie jak w przypadku zmiany § 22 ust. 4 – umożliwienie stosowania tabliczek z napisem „nie dotyczy” i symbolem pojazdu (lub określającym go wyrażeniem) pod znakami C-1 do C-10, co przewidują przepisy załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiana znaczenia znaków C-13, C-13a oraz C-13/C-16 przewidziana w § 37 oraz § 40, wynika z wprowadzenia zmienionej definicji roweru i drogi dla rowerów w ustawie z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami. Ponadto, wprowadzono zasadę (§ 37 ust. 2), że nakaz wyrażony znakiem C-13 obowiązuje do odwołania albo do miejsca umieszczenia znaku B-1 albo C-16. Takie rozwiązanie umożliwia ograniczenie ilości stosowanych znaków C-13a. Analogiczne rozwiązanie przyjęto w przypadku drogi dla pieszych (§ 39 ust. 2) oraz drogi dla przeznaczonej dla pieszych i kierujących rowerami (§ 40 ust. 2).

Wprowadzona zmiana w § 44 ust. 2 ma charakter analogiczny jak zmiana w § 17 ust. 2 rozporządzenia i jest konsekwencją wprowadzenia – ustawą z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami – definicji pasa ruchu dla rowerów oraz wózka rowerowego i nowej definicji roweru. Ruch tych pojazdów na drodze jednokierunkowej będzie dopuszczony również w przypadku braku wyznaczenia pasa ruchu dla rowerów. Umożliwi to stosowanie takiej organizacji ruchu w sytuacjach, w których wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów nie znajduje uzasadnienia.

W nowym brzmieniu § 45 ust. 3 rozporządzenia przewiduje możliwość stosowania tabliczek pod znakami D-4a i D-4b, zgodnie z przepisami załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zmiana ta uwzględnia również nowe definicje: roweru i wózka rowerowego.

Dopuszczenie umieszczania napisów lub symboli na znakach D-11 i D-12, przewidziane w nowym brzmieniu § 49 ust. 2 rozporządzenia, ma na celu przeniesienie do rozporządzenia rozwiązań możliwych do stosowania, przewidzianych w przepisach technicznych załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Analogiczny był cel dodania ust. 1a w § 52 rozporządzenia (umieszczenia symboli na znaku D-18).

Przepisy projektowanego rozporządzenia usuwają rozbieżność, jaka występuje pomiędzy obecnym brzmieniem rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, a przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z. późn. zm.).

Zgodnie z § 65 ust. 2 rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r. po wszystkich drogach oznakowanych znakiem E-15a „numer drogi krajowej” mogą poruszać się pojazdy o nacisku osi pojedynczej nieprzekraczającym 10 t. Natomiast przepisy art. 41 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych oraz akty wykonawcze do tej ustawy stanowią, iż sieć dróg krajowych składa się z odcinków dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 11,5 t, 10 t oraz 8 t. Łączna długość dróg krajowych wynosi około 19 182 km, w tym drogi o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t stanowią długość około 5814 km (około 30 % dróg krajowych), drogi o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t stanowią długość 10669 km (około 56 % dróg krajowych), a pozostałe drogi mają dopuszczalny nacisk osi do 8 t (około 14 % dróg krajowych).

Z tych też względów przepisy przedmiotowego projektu rozporządzenia określają, iż drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku do 11,5 t będą oznakowane znakiem pionowym E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t”, a drogi krajowe o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t znakiem E-15f „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 10 t”. W przypadku dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku osi do 8 t stosowany będzie znak E-15g „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 8 t”. Projektowane przepisy pozwolą na uporządkowanie stanu prawnego i poinformowanie użytkownika drogi – kierującego pojazdem o dopuszczalnych naciskach osi charakteryzujących daną drogę krajową, zgodnie z wykazem dróg określonych przepisami o sieci dróg krajowych. Jednocześnie, zastosowane w organizacji ruchu na drogach krajowych projektowane oznakowanie stworzy ułatwienia dla przewoźników wykonujących transport ładunków nienormatywnych, w szczególności dla pojazdów nienormatywnych, które przekraczają dopuszczalne naciski osi.

Uchylenie ust. 3 w § 53 wynika z braku uzasadnienia stosowania napisu „Bagażowe” na znakach D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”, w związku ze zmianą definicji taksówki w art. 2 pkt 43 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Dodanie ust. 2a w § 87 rozporządzenia, umożliwiającego łączenie znaków poziomych (strzałek kierunkowych P-8a – P-8c) z symbolem lub napisem, wynika z wprowadzenia do ustawy Prawo o ruchu drogowym definicji pasa ruchu dla rowerów.

Wprowadzane w § 89 ust. 3 rozszerzenia stosowania znaku poziomego P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) jest konsekwencją wprowadzenia do ustawy – Prawo o ruchu drogowym definicji śluzy dla rowerów.

Nowe brzmienie § 91 ust. 2 rozporządzenia umożliwia stosowanie znaku poziomego P-23 „rower” także do oznaczenia części jezdni na której odbywa się ruch w sposób określony w nowym § 17 ust. 2 (ruch rowerów lub wózków rowerowych odbywający się w dwóch kierunkach, na drodze jednokierunkowej), bez wyznaczania pasa ruchu dla rowerów.

Dodany w rozporządzeniu nowy § 95a wprowadza sygnalizator S-1a, nadający sygnały świetlne dotyczące kierujących rowerem. Potrzeba wprowadzenia nowego sygnalizatora wynika z przyjęcia w ustawie – Prawo o ruchu drogowym definicji śluzy dla rowerów i pasa ruchu dla rowerów, a także zmienionej definicji drogi dla rowerów. Nowy sygnalizator umożliwi przede wszystkim efektywne wykorzystanie śluzy dla rowerów, pozwalając kierującym rowerem na odpowiednio wcześniejsze wykonanie manewrów (wyjazd ze śluzy w danym kierunku) co zapewni płynność ruchu i większe bezpieczeństwo kierujących rowerem.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga zaopiniowania, dokonania konsultacji albo uzgodnienia z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Rządowego Centrum Legislacji.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.